



**AREA POLITICHE DEL TERRITORIO
DIREZIONE AMBIENTE, VERDE PUBBLICO E MOBILITA'
SERVIZIO ECOLOGIA E AMBIENTE**

AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

per la stipula di uno o più Protocolli d'intesa per la realizzazione e successiva gestione dell'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici, in regime di non esclusività

Al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti,, ai sensi del D.Lgs. n. 257 del 2016, con il presente Avviso di Manifestazione di Interesse il Comune di Bergamo intende avviare una ricerca di mercato finalizzata ad ampliare l'infrastruttura di ricarica esistente su suolo pubblico del Comune di Bergamo mediante individuazione di aziende e/o enti interessati alla realizzazione e gestione di ulteriori sistemi di ricarica per i veicoli elettrici, in regime di non esclusività, sulla base di una pianificazione di massima delle aree ritenute idonee effettuata dal Comune di Bergamo (**Allegato A**). Al riguardo sono stati individuati n. 4 lotti contenenti ciascuno n. 8 colonnine di ricarica (sistemi di ricarica).

La Manifestazione di Interesse è pertanto finalizzata a valutare la disponibilità da parte degli operatori del settore a sottoscrivere un Protocollo d'Intesa con il Comune di Bergamo per l'ampliamento dell'infrastruttura esistente, attraverso la presentazione di una proposta progettuale conforme con le condizioni/indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà a stilare una graduatoria dei soggetti partecipanti alla Manifestazione d'Interesse, sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione secondo i criteri di cui al successivo art. 5 e, successivamente, il Comune potrà stipulare uno o più Protocolli d'Intesa, sulla base del modello allegato alla presente (**Allegato B**), da ritenersi una bozza non esaustiva e da completarsi a seguito dell'espletamento della presente manifestazione d'interesse, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla graduatoria succitata. In presenza di un numero di operatori economici ritenuti idonei superiore a 3, ogni operatore potrà stipulare un Protocollo d'Intesa per un solo LOTTO (in funzione della graduatoria e sulla base della preferenza espressa in sede di adesione alla manifestazione da parte dell'O.E.¹)

¹ Operatore Economico.

Pertanto la stipula del citato Protocollo con un operatore determina l' "indisponibilità", per gli eventuali operatori successivi in graduatoria, di chiedere le postazioni e/o localizzazioni contenute nel LOTTO già oggetto di individuazione ed assegnazione da parte del Comune.

Con gli operatori successivi in ordine di graduatoria, ove richiesto dal Comune e tenuto conto dei LOTTI ancora disponibili e delle preferenze espresse in sede di adesione alla manifestazione da parte dell'O.E. in questione, potranno essere sottoscritti eventuali ulteriori Protocolli d'Intesa.

Qualora un operatore non ritenga opportuno sottoscrivere il Protocollo d'Intesa proposto, il Comune si riserva la facoltà di contattare gli operatori successivi seguendo l'ordine della graduatoria.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Bergamo, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione del citato Protocollo.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare un Protocollo d'intesa per la realizzazione e la gestione di una infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici, il Comune di Bergamo si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione del citato Protocollo anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

Il Comune di Bergamo si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcun Protocollo d'intesa.

Il Comune si impegna a perseguire l'obiettivo di favorire lo sviluppo di una infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici con adeguati strumenti di informazione e sensibilizzazione e rendendo note le condizioni previste nei Protocolli eventualmente sottoscritti fra il Comune e gli operatori.

1. CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Sulla base della pianificazione di massima delle aree ritenute idonee effettuata dal Comune di Bergamo (**Allegato A**) sono stati individuati n. 4 lotti (LOTTO 1, LOTTO 2, LOTTO 3 e LOTTO 4) contenenti ciascuno n. 8 colonnine di ricarica per i quali, in fase di adesione alla manifestazione, l'O.E. dovrà dichiarare un ordine di preferenza mediante la compilazione dell'**Allegato D**.

La proposta progettuale dovrà ricomprendere la realizzazione e la gestione, completamente a spese dell'operatore proponente, di tutti i sistemi di ricarica contenuti nel LOTTO che sulla base dell'esito della manifestazione verrà proposto dal Comune in sede di stipula del Protocollo d'Intesa. In presenza di un numero di operatori economici (O.E.) ritenuti idonei superiore a 3, ogni operatore potrà stipulare un Protocollo d'Intesa per un solo LOTTO (in funzione della graduatoria e sulla base della preferenza espressa in sede di adesione alla manifestazione da parte dell'O.E.).

Per un numero di operatori inferiori o uguale a 3 e nel rispetto della graduatoria in esito alla manifestazione d'interesse, il Comune si riserva di richiedere agli O.E. la disponibilità ad estendere il Protocollo d'Intesa alla realizzazione di un ulteriore LOTTO.

Per ogni LOTTO l'O.E. dovrà rispettare un rapporto minimo tra sistemi di ricarica High Power²/Normal Power³ pari a 1: 4. Pertanto per ogni LOTTO dovranno essere realizzati almeno due sistemi di ricarica del tipo High Power scelti in accordo con il Comune di Bergamo tra le localizzazioni proposte nel LOTTO in questione.

Ciascun dispositivo di ricarica dovrà essere dotato di almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) garantendo la ricarica contemporanea dei due mezzi.

Il termine massimo di collaudo dei sistemi di ricarica è il 31.12.22.

In fase esecutiva le localizzazioni delle colonnine indicate nell'allegato A potranno essere oggetto di modifica a seguito:

- delle disposizioni/indicazioni fornite dal distributore locale di energia in esito alla richiesta di preventivo di allaccio alla rete di distribuzione formulata dall'operatore;
- dei pareri resi dalle autorità competenti nell'ambito delle eventuali richieste autorizzative/richieste di nulla osta (quali concessione uso suolo pubblico, autorizzazione paesaggistica etc...) formulate dall'operatore;
- di analisi della sussistenza di adeguati requisiti funzionali e realizzativi condivisi tra le parti, che potranno comportare lo spostamento di alcune localizzazioni in posizioni più efficaci, ma non la loro soppressione.

Nei suddetti casi le postazioni alternative proposte dall'operatore dovranno essere preventivamente assentite dal Comune di Bergamo.

L'infrastruttura dovrà essere implementata nel rispetto delle norme di settore vigenti ed in particolare:

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo codice della strada*";
- D. Lgs. 257 del 16.12.16 "*Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi*";
- DGR 4593 del 17.12.15 "*Approvazione delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici*", così come integrati dal presente avviso di Manifestazione d'interesse e dai successivi Protocolli d'intesa;

² **Normal Power:** sistema di ricarica con almeno n. 2 punti di ricarica ciascuno dei quali consenta il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza pari o inferiore a 22 kW, denominato anche "**QUICK**". Per le finalità della presente manifestazione è richiesta in ogni caso per ogni punto di ricarica una potenza erogabile ≥ 20 kW.

³ **High Power:** sistema di ricarica con n. 2 punti di ricarica di cui almeno uno consenta il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico erogando una potenza di almeno 50 kW in corrente continua, denominato anche "**FAST**".

- D.L. 16/07/2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale con particolare riferimento all'art. 57”.

2. REQUISITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

I soggetti proponenti il servizio dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) aver realizzato e gestire un numero minimo di colonnine pari a **8** correlate ad un'unica infrastruttura di ricarica⁴ gestita;
- b) aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. 81/2008;
- c) non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- d) essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

3. DISPONIBILITA' DI AREE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Gli operatori con i quali il Comune sottoscriverà il Protocollo potranno chiedere ed ottenere in **concessione a titolo gratuito fino al 05.07.2034 (eventualmente rinnovabile)** aree pubbliche e/o ad uso pubblico individuate dal Comune, per la localizzazione dell'infrastruttura di ricarica.

Il protocollo d'intesa dovrà essere sottoscritto entro il 31.01.22.

Il termine massimo di collaudo dell'infrastruttura è stabilito per il 31.12.22.

Il Comune assicurerà la necessaria collaborazione relativa:

- al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e la gestione dei sistemi di ricarica;
- al corretto uso delle aree adibite alla ricarica dei veicoli elettrici da parte degli utenti.

4. PROPOSTA DI SERVIZIO

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata **Proposta di sviluppo e gestione del servizio** coerente con quanto richiesto nel presente avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato:

- a) progettare le “aree attrezzate dedicate” al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio, garantendo l'interoperabilità delle stesse con gli eventuali ulteriori stalli predisposti o in fase di predisposizione da parte di altri operatori; tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e dovranno prevedere almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N);
- b) richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura;
- c) garantire un rapporto minimo tra i sistemi di ricarica High Power /Normal Power pari a 1:4;

⁴ Si intende infrastruttura di ricarica una rete di colonnine al servizio di un singolo ambito territoriale e/o infrastruttura viaria.

- d) provvedere alla installazione dei sistemi di ricarica, che rimarranno di proprietà dell'operatore;
- e) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- f) provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale;
- g) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- h) mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- j) provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa/gestione dei sistemi di ricarica;
- l) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamenti e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate nell'atto di concessione di suolo pubblico rilasciato dal servizio comunale competente;
- m) mantenere invariato, per almeno un anno a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale proposto in sede della presente Manifestazione di Interesse per tipologia di sistema di ricarica.
- n) alimentare la suddetta infrastruttura mediante energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili certificata;
- o) negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici, in caso di sosta a seguito di completamento di ricarica, applicare tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica. Tale limite temporale non verrà applicato dalle ore 23 alle ore 7, ad eccezione dei punti di ricarica di potenza elevata (high power/ultra fast).
- p) garantire sistemi di ricarica utilizzabili da tutte le tipologie di auto elettriche sia EV - Electric Vehicle (EV) che Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV);
- q) ad installare sugli stalli adibiti al servizio di ricarica i sensori di parcheggio utilizzabili per il servizio "Smart Parking" e per l'informazione relativa all'occupazione dello stallo.

5. MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO: CRITERI PREFERENZIALI.

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere il Protocollo, verrà data priorità alle **Proposte di sviluppo e gestione del servizio** più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto, nonché in relazione ai minori costi proposti a carico degli utenti finali.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta tecnico-economica secondo i seguenti criteri:

I. Esperienza e attività svolte (max 5 punti)

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione), assegnando alle medesime un punteggio massimo pari a 5 punti.

II. Servizi aggiuntivi (**max 80 punti complessivi**)

Servizi aggiuntivo 1 (MAX 9 PUNTI)	NUMERO WALL-BOXES /COLONNINE proposte	PUNTI
Fornitura, posa in opera e collaudo di WALL BOXES/ COLONNINE presso edifici di proprietà del Comune di Bergamo	1	3
Caratteristiche minime: <ul style="list-style-type: none">➤ Potenza per ciascun punto di ricarica ≥ 11 kW➤ n. 1 presa CCS (Combo 2)➤ n. 1 presa di ricarica AC (Tipo 2)	3	9

Il Servizio aggiuntivo 1, ove proposto, dovrà essere fornito e collaudato entro il **31.12.22**.

Servizio aggiuntivo 2 (MAX 8 PUNTI)	NUMERO WALL- BOXES/ COLONNINE	DURATA MANUTENZIONE [ANNI]	PUNTI	
			SOLO ORDINARIA	ORDINARIA STRAORDINARIA
MANUTENZIONE delle WALL BOXES / COLONNINE presso edifici di proprietà del Comune di Bergamo	1	3	0,1	0,3
		6	0,3	0,8
		10	1	2,5
	3	3	0,3	0,9
		6	0,9	2,4
		10	3	8

Il Servizio aggiuntivo 2 si riferisce alle wall boxes/colonnine eventualmente proposte di cui al Servizio aggiuntivo 1. Pertanto il Servizio aggiuntivo 2 può essere proposto **esclusivamente** in aggiunta alla proposta del Servizio aggiuntivo 1.

Servizi aggiuntivo 3 (MAX 13 PUNTI)	Capacità batteria C [kWh]	PUNTI	Autonomia A [km]	PUNTI
	< 22	2	<160	2
	22≥C≥40	4	160≥A≥250	4
FORNITURA AUTO ELETTRICA al Comune di Bergamo	>40	8	≥250	5

Il Servizio aggiuntivo 3 prevede l'assegnazione di un massimo pari a 13 punti inteso come sommatoria dei punti assegnati ai seguenti parametri (dichiarati dal produttore del veicolo):

- capacità batteria;
- autonomia veicolo.

Il Servizio aggiuntivo 3, ove proposto, dovrà essere reso entro il **31.12.22**.

Servizi aggiuntivo 4 (MAX 50 PUNTI)	Tipologia upgrade		n. colonnine soggette ad upgrade	PUNTI
	Potenza Iniziale P [kW]	Potenza ⁵ Finale P [kW]		
UPGRADE COLONNINE DI RICARICA	20<P ⁶ ≤22	>50	1	30
			2	50
	P ⁷ =50	>50	1	12,5
			2	25
	20<P ⁸ ≤22	P=50	1	7,5
			2	15
			3	20
			4	27,5

Il Servizio aggiuntivo 4 prevede l'upgrade di potenza di una o più colonnine di ricarica tra le 8 previste nel LOTTO di riferimento (tenuto conto della definizione delle diverse tipologie di colonnina – normal power, high power e ultra fast - riportate nella presente manifestazione). In particolare sono ammesse le seguenti tipologie di upgrade:

- installazione di una o più colonnine denominate **“ultra-fast”**⁹ in luogo di quelle “normal power” previste nel bando;
- installazione di una o più colonnine denominate **“ultra-fast”** in luogo di quelle “high power” previste nel bando;
- installazione di una o più colonnine denominate **“high power”** in luogo di quelle “normal power” previste nel bando;

Relativamente al Servizio aggiuntivo 4 potranno essere assegnati al massimo 50 punti (non verranno pertanto riconosciuti punti eccedenti tale soglia qualora la sommatoria dei punti relativi agli interventi proposti nella tabella corrispondente sia superiore a 50).

⁵ Con riferimento alla potenza erogabile in corrente continua da almeno un punto di ricarica della colonnina in questione.

⁶ Con riferimento alla potenza erogabile da ciascun punto di ricarica della colonnina in questione.

⁷ Con riferimento alla potenza erogabile in corrente continua da almeno un punto di ricarica della colonnina in questione.

⁸ Con riferimento alla potenza erogabile da ciascun punto di ricarica della colonnina in questione.

⁹ **Ultra-fast** : sistema di ricarica con n. 2 punti di ricarica di cui almeno uno consenta il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico erogando una potenza maggiore di 50 kW in corrente continua.

III. Studio prefattibilità implementazione Comunità Energetica (max 5 punti)

L'amministrazione è interessata ad approfondire la tematica legata all'implementazione di una comunità energetica locale mediante la formazione di un partenariato pubblico-privato. L'obiettivo è quello di realizzare impianti, reti e infrastrutture, che favoriscano la copertura del fabbisogno energetico (elettrico o termico/frigorifero) di **utenze pubbliche e/o private** mediante fonti rinnovabili e/o cascami energetici derivanti da processi produttivi.

A tal fine ritiene utile acquisire uno studio di prefattibilità in accordo con i disposti della Direttiva UE 2018/2001 (promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili) e della Direttiva UE 2019/944 (norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica) recante:

- l'inquadramento normativo nazionale vigente;
- l'individuazione delle attività, degli interventi da realizzare e dell'eventuale modello gestionale da adottare;
- una stima dei costi e delle relative fonti di finanziamento;
- un cronoprogramma di massima tenendo conto che il completamento degli investimenti dovrà avvenire entro dicembre 2023;
- elenco dei soggetti da coinvolgere nella negoziazione e i rispettivi ruoli tenuto conto del ruolo di capofila del Comune di Bergamo;
- pareri da acquisire e ogni altro atto preliminare utile alla definizione della proposta;
- elenco dei procedimenti di cui è necessario il coordinamento (a titolo esemplificativo, la valutazione ambientale strategica, la valutazione di incidenza, valutazione di impatto ambientale, autorizzazioni uniche).

Si tenga conto che dal punto di vista finanziario, le risorse potenzialmente messe a disposizione dal Comune di Bergamo cubano circa € 2.200.000 (comprensivi anche degli eventuali contributi regionali/statali).

Lo studio dovrà essere presentato entro 180 giorni dalla sottoscrizione del protocollo d'intesa e in ogni caso successivamente all'adesione alla presente manifestazione d'interesse.

L'ipotesi di localizzazione della comunità energetica dovrà essere preventivamente concordata con il Comune di Bergamo.

Per la presentazione di tale studio è assegnato un punteggio massimo pari a 5 punti.

IV. Offerta economica (max 10 punti)

Dovrà essere specificata la tariffa oraria massima [€/kWh] applicata al servizio proposto differenziato per tipologia di colonnina (ultra-fast ove proposta, high power e normal power) che dovrà essere mantenuta fissa per almeno un anno a partire dalla data di collaudo di ogni singola colonnina compilando la seguente tabella:

Tipologia colonnina	Tariffa oraria massima [€/kWh]
Ultra-fast	
High power	
Normal power	

Comporterà l'assegnazione di punteggio l'eventuale proposta di un periodo temporale nel quale verrà garantita la gratuità del servizio di ricarica (costo di ricarica pari a 0,00 €/kWh). Pertanto l'offerta economica, consiste nella proposta del numero di giorni continuativi (GG), successivi alla data di collaudo delle singole colonnine, per i quali l'operatore economico garantisce la gratuità del servizio di ricarica rispetto a quanto auspicato da parte della Stazione Appaltante e pari a 365 giorni ($GG_{SA} = 365$) suddiviso per tipologia di colonnina (normal power, high power e, ove proposta in sede di manifestazione, ultra fast). Di seguito i massimi punteggi ottenibili.

TIPOLOGIA colonnina	GG_{SA}	Punteggio max
Ultra fast	365	6
High Power	365	3
Normal Power	365	1

La valutazione dell'offerta economica verrà effettuata assegnando alla proposta dell'i-esimo operatore (GG_i) il seguente punteggio (P_i) in funzione della tipologia di colonnina:

- Tipologia ULTRA FAST (UF), ove proposta in sede di manifestazione

$$P_{i UF} = 6 \times \frac{GG_{i UF}}{GG_{SA}}$$

Dove:

$P_{i UF}$ = punteggio relativo alle colonnine ultra-fast attribuito all'i-esimo operatore

$GG_{i UF}$ = giorni di servizio gratuito proposti dall'operatore i-esimo per le colonnine ultra-fast

GG_{SA} = giorni di servizio gratuito proposti dalla stazione appaltante

- Tipologia HIGH POWER (HP)

$$Pi_{HP} = 3 \times \frac{GGi_{HP}}{GG_{SA}}$$

Dove:

Pi_{HP} = punteggio relativo alle colonnine high power attribuito all'i-esimo operatore

GGi_{HP} = giorni di servizio gratuito proposti dall'operatore i-esimo per le colonnine high power

GG_{SA} = giorni di servizio gratuito proposti dalla stazione appaltante

➤ Tipologia NORMAL POWER

$$Pi_{NP} = 1 \times \frac{GGi_{NP}}{GG_{SA}}$$

Dove:

Pi_{NP} = punteggio relativo alle colonnine normal power attribuito all'i-esimo operatore

GGi_{NP} = giorni di servizio gratuito proposti dall'operatore i-esimo per le colonnine normal power

GG_{SA} = giorni di servizio gratuito proposti dalla stazione appaltante

I punteggi ottenuti (Pi_{UF} , Pi_{HP} e Pi_{NP}) verranno approssimati al secondo numero decimale.

Il punteggio assegnato alla singola offerta (Pi) sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati. Pertanto:

$$Pi = Pi_{UF} + Pi_{HP} + Pi_{NP}$$

Pi =punteggio economico complessivo assegnato all'operatore i-esimo

Il punteggio massimo complessivo ottenibile (inteso come sommatoria dei punteggi massimi di cui ai precedenti sottocapitoli I, II, III e IV) è pari a **100 punti**.

Si precisa che le forniture beni e servizi a favore del comune di Bergamo, descritte nella presente manifestazione ed eventualmente proposte dall'O.E. devono intendersi gratuite.

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata sul sito internet: **www.comune.bergamo.it** e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

6. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le Manifestazioni di interesse dovranno essere consegnate, **direttamente o tramite posta, all'Ufficio Protocollo del Comune di Bergamo**, Piazza Matteotti n. 3, 24122 Bergamo,

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 10.12.2021

Tutta la documentazione dovrà essere contenuta in apposito plico, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno l'oggetto della Manifestazione di Interesse per cui si concorre e i dati identificativi del mittente.

L' O.E. dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, come da schema allegato al presente avviso - **Allegato C**;
- relazione relativa alla presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con riferimento all'oggetto della Manifestazione di interesse ed in particolare al requisito di cui al cap. 2, lett. a). La Relazione non deve superare 5 (cinque) pagine formato UNI A4 scritte solo su un'unica facciata e deve essere scritta in carattere Arial 12 con interlinea 1,5);
- proposta di sviluppo e gestione del servizio – offerta tecnica-economica: idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento all'art. 4 della presente manifestazione nonché ai criteri preferenziali riportati al precedente articolo 5 (il documento non deve superare 20 (venti) pagine formato UNI A4 scritte solo su un'unica facciata e deve essere scritta in carattere Arial 12 con interlinea 1,5);
- **allegato D** compilato relativo all'ordine di preferenza dei LOTTI;

Al riguardo si invitano i concorrenti a rispettare le indicazioni fornite in quanto l'eventuale numero di pagine eccedenti il limite indicato non verrà preso in considerazione nell'ambito della valutazione della proposta. Inoltre, anche la chiarezza e la sinteticità della Relazione, svolta correttamente sia nella forma che nella sostanza secondo le indicazioni sopra riportate contribuirà alla valutazione complessiva della proposta.

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente. **E' fatto obbligo allegare fotocopia di documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.**

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il timbro di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

7. FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori nell'ambito della sottoscrizione della manifestazione di interesse. L'Amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più Protocolli d'intesa con soggetti diversi, sia a seguito del presente Avviso sia nel periodo di validità dei Protocolli poi successivamente sottoscritti.

La durata del Protocollo è fissata al 05.07.2034 (eventualmente rinnovabile).

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 5 del Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente manifestazione, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della manifestazione medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Il conferimento dei dati previsti dal presente disciplinare è obbligatorio ai fini della partecipazione.

Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea.

In relazione ai suddetti dati, l'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 53 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, è l'ing. Stefano Chiesa - Funzionario del Servizio Ecologia e Ambiente del Comune di Bergamo - Piazza Matteotti 3 - 24122 Bergamo - tel. 035/399791 - e-mail: stefano.chiesa@comune.bergamo.it.

Direzione Ambiente, Verde pubblico e Mobilità

Il Dirigente

Arch. Silvano Armellini *

*Il presente documento informatico è stato firmato digitalmente ed è conservato nel sistema documentale del Comune di Bergamo, in conformità alle disposizioni dell'amministrazione digitale, approvato con decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

Allegati:

Allegato A – Elenco localizzazioni e planimetria.

Allegato B – modello Protocollo d’Intesa.

Allegato C – Dichiarazione Sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/00.

Allegato D – Ordine preferenza LOTTI.